

VÁŠ DOPIS ZN: č.j. -
ZE DNE: -

NAŠE ZN: 2021-071
DATUM: 19.8.2021

ADRESÁT:
zasíláno pouze elektronicky
(viz rozdělovník)

VYŘIZUJE: Bc. Jan Cabal
TEL: 725 971 694 / 533 312 000
E-MAIL: cabal@exprojekt.cz

POČET LISTŮ: 5
POČET PŘÍLOH: 1

Zakázka: „Rekonstrukce TV v úseku Hranice na Moravě – Hranice na Moravě město“
Věc: Zápis z místního šetření konaného dne 28. 07. 2021

1 Úvod

Zápis z místního šetření, které bylo svoláno projektantem za účelem seznámení všech účastníků se stávajícími stavy jednotlivých profesí, dohodnutí koncepce technického řešení a rozsahu projekčních prací v rámci stavby „Rekonstrukce TV v úseku Hranice na Moravě – Hranice na Moravě město“. Účastníci místního šetření byli na úvod seznámeni s náplní projektové dokumentace a obecně s nejdůležitějšími body ZTP.

2 Železniční svršek a spodek

SO 10-10-01 Hranice na Moravě – Hranice na Moravě město, železniční svršek

SO 10-11-01 Hranice na Moravě – Hranice na Moravě město, železniční spodek

Stávající stav

Tento úsek trati se nachází ve stísněných směrových poměrech v odřezu. Železniční svršek tvoří betonové pražce SB8 a kolejnice S49. Přilehlý úsek v km 3,3-3,6 je taktéž ve svahu a indikuje svahovou nestabilitu.

Nový stav

- Bylo zjištěno, že v dubnu roku 2021 proběhla v úseku výměna kolejnic a došlo k úpravě GPK.
- ST zajistí u SŽG zaměření os kolejí, které bude výchozím podkladem pro stanovení míry rozpadu GPK. Následně se rozhodne o nutnosti zahrnout úpravu GPK do této stavby.
- Bude prověřena nutnost reprofilovat stávající příkopy u koleje č. 2. Primárně bude řešeno odvodnění kolem nových základů TV.

Zapsal: Ing. Radek Šíp

3 Mosty, propustky, zdi

SO 10-20-01 Hranice na Moravě – Hranice na Moravě město, most v km 2,102

SO 10-21-01 Hranice na Moravě – Hranice na Moravě město, propustek v km 2,407

SO 10-21-02 Hranice na Moravě – Hranice na Moravě město, propustek v km 2,762

SO 10-21-03 Hranice na Moravě – Hranice na Moravě město, propustek v km 2,994

SO 10-21-04 Hranice na Moravě – Hranice na Moravě město, propustek v km 3,104

Stávající stav

V uvedeném úseku se nachází 6 mostních objektů: 2 mosty a 4 propustky.

- Most v km 2,102
betonová klenba z roku 1936 přes vodní tok. Světlost je 5,0 m. Hodnocení stavebního stavu je 2/2. Na objektu nejsou vyřešeny přechody do trati a u koleje č. 1 je velmi prudký sklon svahu kolejového lože. Na římse u kol. č. 1 chybí zábradlí.
- Most v km 2,916
nosná konstrukce ze zabetonovaných nosníků z roku 1936 přes silnici. Světlost 4,0 m. Hodnocení stavebního stavu je 2/2. Na objektu je zúžený VMP.
- Propustek v km 2,407
trubní z roku 1936. Světlost 1,0 m. Hodnocení stavebního stavu 2. Objekt je přesýpaný a průtočný profil je zanešen.
- Propustek v km 2,762
trubní z roku 1964. Světlost 1,0 m. Hodnocení stavebního stavu 2. Objekt je přesýpaný a průtočný profil je zanešen.
- Propustek v km 2,994
trubní z roku 1936. Světlost 0,6 m. Hodnocení stavebního stavu 2. Objekt je přesýpaný a průtočný profil je zanešen.
- Propustek v km 3,104
trubní z roku 1936. Světlost 0,9 m. Hodnocení stavebního stavu 2. Objekt je přesýpaný a průtočný profil je zanešen.

Nový stav

- Byl ujasněn rozsah prací dle ZTP.
- Most v ev. km 2,102 – bude doplněno zábradlí na novou římse u koleje č. 1.
- Propustek v ev. km 2,407 – na vtoku a výtoku bude nadbetonována římse a doplněno zábradlí.
- Propustek v ev. km 2,762 - na vtoku a výtoku bude nadbetonována římse a pročištěny navazující příkopy.
- Propustek v ev. km 2,994 - na vtoku a výtoku bude nadbetonována římse a pročištěny navazující příkopy.
- Propustek v ev. km 3,104 - na vtoku bude nadbetonována římse, výtok bude pročištěn.

Zapsala: Bc. Jitka Zezulová

4 Trakční vedení a ukolejnění kovových konstrukcí

SO 10-81-01 Hranice na Moravě – Hranice na Moravě město, trakční vedení

SO 10-87-01 Hranice na Moravě – Hranice na Moravě město, ukolejnění

Stávající stav

Trafový úsek Hranice na Moravě – Hranice na Moravě město je elektrizován stejnosměrnou proudovou soustavou 2 DC 3 kV/IT, trakční vedení je provedeno dle parametrů vzorové sestavy „J“. Jedná se o dvoukolejnou celostátní trať. Předmětný úsek systému TV byl zařazen do sestavy DLM OŘ Olomouc v roce 1960. Energetické napájení TV je zajištěno z TNS Hranice na Moravě a TNS Valašské Meziříčí. Trakční napájecí soustava a energetická zařízení VN ve správě SEE OŘ jsou řízena a dohledována ze stanoviště elektrodispečera ED Přerov prostřednictvím zařízení DŘT (dispečerská řídicí technika).

Trakční vedení je technicky zastaralé a v současné době na hranici své životnosti. Stávající trakční stožáry jsou krátké (nemožná výšková regulace TV), silně zkorodované, na mnoha místech mají velký náklon (pospojováno lany a provizorními břevny). Lze konstatovat, že trolejové vedení již nesplňuje provozní a bezpečnostní požadavky kladené na trakční vedení. Obě traťové koleje TK č. 1 a 2 v jsou předmětném úseku trati zatrolejovány hlavní sestavou bez přídavného lana. Trolejový drát je použit průřezu 150 mm² Cu a nosné lano 120 mm² Cu. Systém trakčního vedení je na hlavních kolejích plně kompenzovaný se stálým tahem v troleji a nosném laně 15kN. Podél obou kolejí je nataženo zesilovací vedení 1x120 mm² Cu. Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím je zde provedena pomocí individuálního ukolejnění, které je taktéž původní a na hranici své životnosti. Na stávajícím systému TV nelze pomocí standardní údržby zajistit provozuschopnost. Rekonstrukce a modernizace je nezbytně nutná. Zařízení je na hranici životnosti.

Podél dotčeného traťového úseku je položena kabelizace VN 6kV energetického systému napájení zabezpečovacího zařízení, která je ve správě SEE OŘ Olomouc. Tato kabelizace je napájena ze sousedních měníren TNS Hranice, TNS Valašské Meziříčí.

Nový stav

- Dle ZTP bude navržena kompletní rekonstrukce a modernizace předmětného kotevního úseku obou traťových kolejí, včetně ukolejnění.
- Dojde k převěšení opraveného ZV, svislé závěsy budou nově nahrazeny „V“ závěsy, bude prověřeno přemístění do vnitřní polohy.
- Navržené TV bude respektovat výhledový přechod na jednotnou trakční soustavu 25kV AC.
- Nově navržený stav bude dále respektovat návaznost na stávající kotevní úseky, stabilitu spodní stavby a drážního tělesa vč. koordinace s odvodněním trati, polohu stávajících inženýrských sítí a umělých staveb.
- Projektant prověří možnost umístění mechanického dělení mimo oblouk, popř. navrhne mechanické dělení přes 2 výměnné pole.
- Dle požadavku správce SEE bude navržen kladkostroj s převodem 1:2 a se stálým tahem 15kN.

Dílčí připomínky p. Ing. Zítky:

- Trakční vedení obou kolejí projektovat tak, aby byly dodrženy bezpečné a „dostatečné“ vzdálenosti mezi konstrukcemi a armaturami TV obou kolejí z důvodu eliminace rizika dotyku částí pod napětím, při práci na vyloučené sestavě TV jedné koleje a současném provozu TV druhé koleje.
Poznámka se týká se zejména budoucího provozu při AC 25kV, kdy nebude řešena práce pod napětím.
- Z důvodu eliminace následných víceprací při přeložkách kabelových tras při budování základů, je vhodné zpracovat vytyčení a změření kabelových tras ve správě SSZT OŘ.
Tento požadavek bude odeslán na SSZT OŘ.

Zapsal: Bc. Jan Cabal

5 Další závěry z místního šetření

Na požadavek ST bude proveden Geotechnický průzkum z důvodu zajištění dostatečné stability nově navržených trakčních podpěr.

V této stavbě se podbití kolejí pro koordinaci, pro zajištění vhodné prostorové a výškové polohy kolejnic pro výstavbu TV již nepředpokládá. SŽG provede zaměření aktuálního stavu os kolejí, na které bude TV naprojektováno, vč. výhledového stavu těchto os kolejí.

Na požadavek správce SEE bude projednáno kácení v blízkosti trakčního vedení.

Na základě upřesnění rozsahu dokumentace na místním šetření bude rozpracováno detailní technické řešení, které bude projednáno na vstupní všeprofesní poradě za účasti Objednatele a dalších dotčených osob k projednání dokumentace dle bodu 3.2. VTP. Pozvánka bude v nejbližší době poslána samostatně. Následně bude předloženo technické řešení Objednateli.

V Brně dne 19.08.2021

Zápis sestavil: Bc. Jan Cabal

PŘÍLOHY:

- 1) Prezenční listina (1 strana)

ROZDĚLOVNÍK:

1. Správa železnic, s.o.
Oblastní ředitelství Olomouc
Ing. Lukáš Zítka
Nerudova 773/1
779 00 Olomouc
Zitka@spravazeleznic.cz
2. Správa železnic, s.o.
Oblastní ředitelství Olomouc
Nerudova 773/1
779 00 Olomouc
epodatelnarolc@spravazeleznic.cz

EXprojekt s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno
Ing. Pavel Odehnal
Ing. Radek Šíp
Bc. Jitka Zezulová
Bc. Jan Cabal

PREZENČNÍ LISTINA

Akce: „Rekonstrukce TV v úseku Hranice na Moravě – Hranice na Moravě město“

Datum: 28.7.2021

Předmět: Místní šetření

Místo konání: Hranice



Poř. č.	Jméno, příjmení	Organizace	Telefon	Email	Podpis
1	Jitka Zezulová	EXprojekt s.r.o.	601 130 633	zezulova@exprojekt.cz	<i>[Signature]</i>
2	Radek Šíp	EXprojekt s.r.o.	606 273 154	sip@exprojekt.cz	<i>[Signature]</i>
3	Jan Cabal	EXprojekt s.r.o.	725 971 694	cabal@exprojekt.cz	<i>[Signature]</i>
4	Miroslav Moravský	SŽ OR Ol - SEE	602 718 735	moravsky@spravazeleznic.cz	<i>[Signature]</i>
5	Lukáš Zítka	SŽ OR Ol - SEE	774 484 939	zitzka@spravazeleznic.cz	<i>[Signature]</i>
6	Pavel Kotrlik	SŽ OR Ol - SEE	424 644 114	kotrlik@spravazeleznic.cz	<i>[Signature]</i>
7	JANA KREJČÍŘOVÁ	SŽ OR Ol - SMT	606 724 443	KREJCIROVA@SPRAVAZELEZNIC.CZ	<i>[Signature]</i>
8	Antonín Glawder	— 11 —	602 391 827	Glawder@spravazeleznic.cz	<i>[Signature]</i>
9	Michal Pátek	SŽ OR Ol - ST	602 776 771	PLATEK@spravazeleznic.cz	<i>[Signature]</i>
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					